АКТ НА ВЫБРАКОВКУ И СПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(АВТОМОБИЛЬНОГО ПРИЦЕПА)

(ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ТИПОВОЙ ФОРМЕ NО. ОС-4А)

Приложение Nо. 1

к Приказу Госбанка СССР

от 07.06.89 Nо. 53

Применительно к типовой форме

Госкомстата СССР Nо. ОС-4а

Утверждаю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование учреждения, (должность и подпись руководителя)

предприятия Госбанка) "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

АКТ

НА ВЫБРАКОВКУ И СПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(АВТОМОБИЛЬНОГО ПРИЦЕПА)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. комиссия в составе: председателя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и членов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать должности и фамилии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

назначенных приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. Nо. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

произвела осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(автомобиля, автомобильного прицепа)

тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(грузоподъемность, вместимость)

государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

шасси Nо. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, двигатель Nо. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

технический паспорт Nо. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование учреждения Госбанка)

адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В результате осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, его агрегатов,

(автомобиля, автомобильный прицеп)

узлов, механизмов и ознакомления с документами (паспорт, формуляр и

др.) комиссия установила:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска 19\_\_ г., находящийся

(автомобиль, автомобильный прицеп)

на балансе Госбанка с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ года, имеет пробег с начала

эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км, после последнего капитального ремонта

\_\_\_\_\_\_\_\_ км, подвергался обезличенному индивидуальному (ненужное

зачеркнуть) капитальному ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ раз.

Балансовая стоимость автомобиля (прицепа) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.\_\_\_ коп.

2. Внешнее состояние автомобиля (прицепа) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. На автомобиле (автомобильном прицепе) отсутствуют следующие

узлы и детали \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Характеристика технического состояния агрегатов, узлов и

основных деталей автомобиля (автомобильного прицепа):

?+++-+++++++++++++++++++++++-+++++++++-++++++++++-++++++++-+++++++++-

+ + + Годные + Годные + + Обнару- +

+Nо.+Наименование агрегатов + для ис- + для вос- + Негод- + женные +

+п/п+ и деталей + пользо- + станов- + ные + дефекты +

+ + + вания + ления + + +

¦+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++-

+ 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 +

¦+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++-

+ + + + + + +

+ +I. Рама + + + + +

+ + + + + + +

+ 1.+Лонжероны + + + + +

+ 2.+Поперечины + + + + +

+ + + + + + +

+ +II. Кузов + + + + +

+ + + + + + +

+ +III. Кабины + + + + +

+ + + + + + +

+ +IV. Двигатель + + + + +

+ + + + + + +

+ 1.+Блок + + + + +

+ 2.+Головка блока + + + + +

+ 3.+Картер маховика + + + + +

+ 4.+Нижний картер + + + + +

+ 5.+Впускной и выпускной + + + + +

+ +коллекторы + + + + +

+ 6.+Карбюратор + + + + +

+ 7.+Стартер + + + + +

+ 8.+Генератор + + + + +

+ 9.+Компрессор, + + + + +

+ +пневмотормоза + + + + +

+ + + + + + +

+ +V. Коробка передач + + + + +

+ + + + + + +

+ 1.+Картер коробки + + + + +

+ 2.+Верхняя крышка + + + + +

+ + + + + + +

+ +VI. Задний мост и + + + + +

+ + карданный вал + + + + +

+ + + + + + +

+ 1.+Картер заднего моста + + + + +

+ 2.+Задние колеса + + + + +

+ 3.+Рессоры + + + + +

+ 4.+Карданный вал + + + + +

+ + + + + + +

+ +VII. Передний мост и + + + + +

+ + рулевое управление+ + + + +

+ + + + + + +

+ 1.+Передняя ось + + + + +

+ 2.+Передние колеса + + + + +

+ 3.+Рессоры + + + + +

+ 4.+Рулевые тяги + + + + +

+ 5.+Механизм рулевого + + + + +

+ +управления + + + + +

+ + + + + + +

+ +VIII. Прочие узлы и + + + + +

+ + детали + + + + +

+ + + + + + +

+ 1.+Радиатор + + + + +

+ 2.+Электропровода + + + + +

+ 3.+Приборы + + + + +

+ 4.+Капот + + + + +

+ 5.+Фары + + + + +

+ 6.+Глушители + + + + +

+ 7.+Остекление + + + + +

+ 8.+Аккумуляторы + + + + +

+ 9.+ + + + + +

+10.+ + + + + +

-+++-+++++++++++++++++++++++-+++++++++-++++++++++-++++++++-+++++++++?

5. Заключение комиссии о выбраковке или восстановлении

автомобиля (автомобильного прицепа):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи:

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_